

Routeformulier gemeenteraad

gemeente harderwijk



Onderwerp: RKC rapport Parkeerbeleid Harderwijk

NIET INVULLEN

Registratienummer: 18h0007812 / h180063800

Algemeen

Datum: 16 oktober 2018

Opsteller: H.R. Lanning

Telefoon: 0341 411 911

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat: De agendering van het RKC rapport is besproken in de vergadering van het presidium van de gemeenteraad van 6 november 2018

Raad

Gewenste datum in commissie: 18 oktober 2018

Naam commissie: Beleid Algemeen

Gewenste datum in raad: 22 november 2018

Voorstel aan de gemeenteraad

Nummer:	h180063800
Datum:	16 oktober 2018
Opsteller:	H.R. Lanning
Onderwerp:	RKC rapport Parkeerbeleid Harderwijk

Voorgesteld besluit:

Ten aanzien van het parkeerbeleid van Harderwijk de aanbevelingen van de rekenkamercommissie over te nemen :

- 1. Integraliteit in beleidsvorming over parkeren door enerzijds afstemming met de beleidsterreinen die invloed van parkeerbeleid ondervinden dan wel het parkeerbeleid beïnvloeden en door anderzijds stakeholders steeds te betrekken bij de ontwikkeling en evaluatie van het parkeerbeleid.*
- 2. Zorg steeds voor uitgebreide en actuele informatie over ontwikkelingen die het risicoprofiel van de parkeerexploitatie (kunnen) beïnvloeden.*
- 3. Formuleer meetbare, realistische en haalbare doelen voor het parkeerbeleid.*
- 4. Zorg voor duidelijkheid zodat gebruikers het kunnen begrijpen én monitoren.*
- 5. Duidelijkheid over de financiële kaders van het parkeerbeleid en houd daar aan vast.*

Inleiding

De rekenkamercommissie Ermelo Harderwijk (RKC) onderzocht het parkeerbeleid, de beleidsvorming en de uitvoering van dit beleid. Aanleidingen voor dit onderzoek waren met name:

- De verhouding tussen de kosten en baten is minder gunstig dan gehoopt.
- Parkeren wordt met name vanuit financieel-economisch oogpunt benaderd.
- Aspecten van parkeren worden regelmatig, maar ook gefragmenteerd, besproken in de gemeenteraad.
- Mogelijk ontbreekt een integrale visie in relatie tot andere beleidsterreinen.
- Parkeren is een actueel onderwerp waarover de Rekenkamercommissie door meerdere fracties is benaderd.

In het onderzoek is niet zozeer gezocht naar tekortkomingen in de huidige situatie, maar juist naar verbeteringen die het college en de gemeenteraad kunnen doorvoeren in het beleid, de beleidsvorming en de uitvoering. Hiervoor is naast een documentanalyse en enkele interviews ook twee werksessies met direct betrokkenen (raadsleden, wethouder en ambtelijke staf) georganiseerd om in een creatieve setting tot verbetermaatregelen te komen.

Beoogd effect

Doel van het onderzoek van de RKC was om te bezien of en zo ja welke verbetering er zijn ter realiseren in het parkeerbeleid van de gemeente Harderwijk. De RKC komt in haar rapport tot een aantal aanbevelingen op gring van onderstaande argumenten:

1. De integraliteit van het parkeerbeleid kan worden verbeterd door bij de beleidsvorming explicieter en meer in balans in te gaan op de invloed van parkeren op andere doelen dan alleen bereikbaarheid en financiën. Met name de doelen op het gebied van leefbaarheid, kwaliteit openbare ruimte en duurzaamheid worden beïnvloed en mede bereikt door het parkeerbeleid en de uitvoering daarvan.

2. Beleidsdoelen kunnen concreter worden geformuleerd. Door zoveel mogelijk SMART te formuleren, (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdgebonden) wordt duidelijker of doelen ook daadwerkelijk gerealiseerd worden. Waar nodig kan beter worden bijgestuurd.
3. Het parkeerbeleid is interactief tot stand gekomen. Dit is een sterk punt, waar de gemeente verder een vervolg aan dient te geven. Als versterking van de maatschappelijke inbedding van het parkeerbeleid en de uitvoering daarvan kan worden gedacht aan adviseren wij de instelling van een permanente Klankbordgroep Parkeren, waarin vertegenwoordigers van gemeente, raad en diverse belanghebbenden zitting hebben. Deze klankbordgroep adviseert college en raad. De klankbordgroep biedt kansen om:
 - a. Bij besluitvorming en beleidsvorming meer aandacht geven aan de wijze waarop parkeren bijdraagt aan beleidsterreinen die momenteel onderbelicht lijken, zoals kwaliteit straatbeeld / openbare ruimte, leefbaarheid en duurzaamheid.
 - b. Inzicht te geven in verschillende parkeerscenario's voor de binnenstad inclusief de consequenties hiervan in samenhang met de bredere doelen van bijvoorbeeld het centrummanagement.

De samenstelling van de klankbordgroep dient goed te worden doordacht. Denk bijvoorbeeld ook aan een Fietzersbond en vertegenwoordigers van bewoners.

4. Bij de uitvoering van het parkeerbeleid is sprake van relatief veel maatwerk van parkeerregimes, waardoor voor de consument en met name de bezoeker van buiten duidelijkheid en overzichtelijkheid ontbreken. Geadviseerd wordt kritisch te zijn op dit maatwerk en te streven naar meer duidelijkheid en eenheid aan parkeerregimes.
5. Op dit moment zijn kosten en baten van de parkeerexploitatie niet in balans en worden de tekorten door de gemeente aangevuld vanuit de 'reserve parkeren'. Dit dient bij alle betrokkenen duidelijk te zijn en de gemeente dient explicieter aan te geven waarom men kiest voor een gemeentelijke afdekking van de tekorten daar dit in tegenspraak is met vigerende beleidsdocumenten.
6. De Raad moet zich ervan bewust zijn dat het parkeeronderwerp gevoelig is voor beïnvloeding van deelbelangen. Met name het belang van de (binnenstads-) ondernemers is de afgelopen jaren prominent naar voren gebracht. Deze beïnvloeding kan ertoe leiden dat te makkelijk van gemaakte beleidskeuzes wordt afgeweken, waarbij de lasten die ontstaan voor rekening komen voor de gemeente. De gemeente dient hier kritisch op te zijn en zoveel mogelijk haar eigen beleidslijnen voorop te stellen. Wanneer de gemeente desondanks aan de wens van belanghebbenden tegemoet wil komen, dienen de kosten hiervan niet als vanzelfsprekend door de gemeente te worden gedragen. Een bijdrage van de direct belanghebbenden ligt in een dergelijke situatie meer voor de hand.
7. Om als Raad te kunnen controleren en sturen is het belangrijk goed inzicht te hebben in het totale beeld van het parkeerbeleid, waarbij duidelijk is hoe verschillende keuzes bij de uitvoering daarvan hun invloed hebben. Concrete voorstellen zijn:
 - a. Geregeld (bijvoorbeeld tweemaal per jaar) een themadag parkeren waarbij raadsleden/ fractiespecialisten geïnformeerd worden over:
 - De voortgang op de grote lijnen van het parkeerbeleid.
 - Trends binnen parkeren (maatschappelijke en technische ontwikkelingen) bijvoorbeeld in
 - combinatie met inzet van expertise vanuit de vakwereld.
 - De rol die het Parkeerbedrijf heeft.

- b. Het verbeteren van de structurele informatievoorziening aan de Raad door het hanteren van een beknopte, goed toegankelijke parkeermonitor inclusief een transparant gedeelte betreffende de financiën over ontwikkelingen van de parkeerexploitatie.
8. De ontwikkeling van het Waterfront betreft een grootschalige ontwikkeling in Harderwijk met daarbij de nodige uitdagingen en (financiële) risico's voor het parkeerbeleid en -exploitatie. Om die reden dient de Raad intensief betrokken te worden bij de afweging van de te maken keuzes en daarmee samenhangende risico's.

Communicatie

De RKC Ermelo Harderwijk publiceert het onderzoeksrapport op de website van de gemeente Harderwijk en brangt over het onderzoeksrapport een persbericht uit.

Bijlagen

1. *Beleids- en procesevaluatie Parkeerbeleid Harderwijk, onderzoeksrapport van de rekenkamercommissie Ermelo Harderwijk, 4 september 2018*