



21-II

MOTIE

Verbetering verkeersveiligheid parkeerplaatsen

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare vergadering van 20 december 2018, ter behandeling van agendapunt 22 'Besluitvorming Parkeerscenario's',

gehoord de beraadslaging,

Constateernde dat

- In de notitie Parkeerscenario's geen concrete acties zijn opgenomen voor de blauwe zones rondom de Binnenstad m.u.v. P1 (Havendijk);
- Er rondom de Binnenstad momenteel meerdere blauwe zones in gebruik zijn, waarbij het in meerdere gevallen gaat om een klein aantal aaneengesloten parkeerplaatsen;
- Er niet gekeken is naar al dan niet betaalde parkeerplaatsen waarbij onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan;

Overwegende dat

- Blauwe zones in directe nabijheid van de Binnenstad door de voorliggende uitwerking van parkeerscenario's overbodig zijn geworden voor kortdurend gratis parkeren;
- Parkeerplaatsen in een blauwe zone of betaalde plaatsen in de nabijheid van de binnenstad en langs doorgaande wegen verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- Dit het meest merkbaar zal zijn op de Luttekepoortstraat (tussen de Bleek en de Kuipwal), de Vitringasingel en de Stationslaan;
- Betreffende parkeerplaatsen aan de Luttekepoortstraat zorgen voor frustratie en verkeersgevaarlijke situaties door foutparkeerders en wachtende voertuigen;

Verzoekt het college

- Voor 1 april 2019 te komen met een aanvullende notitie die toeziet op verbetering van de verkeersveiligheid rondom kleine aaneengesloten parkeerplaatsen in en rondom de binnenstad;
- Als eerste, voor 1 april 2019, de parkeerplaatsen aan de Luttekepoortstraat op te heffen, met uitzondering van een noodzakelijk aantal gehandicaptenparkeerplaatsen;
- Eventuele kosten te betrekken uit de Algemene Middelen;

En gaat over tot de orde van de dag.

D66
Martijn Pijnenburg

VVD
Peter de Groot

SGP
Jan van Panhuis

Gemeentebelang
Bert Holleman

CDA
Peter Sels

Harderwijk Anders
Henk Vermeer