



gemeente harderwijk

Woonwagengewoners in Harderwijk

Verhalen over wonen op wielen, vrijheid en wantrouwen

Na bijna 40 jaar komt er een nieuw, groter woonwagenveld in Harderwijk. Dat besloot de gemeenteraad in januari 2022. Dinsdag 10 maart heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om de Glindweg daarvoor als locatie aan te wijzen. Er is plek voor ongeveer 36 woonwagens.

In de aanloop daarnaartoe laten wij u kennismaken met woonwagengewoners Lammert, Dolf, Peter, Koos, Jan en Ollie. Op deze pagina leest u deel 2 van deze serie. Volgende week leest u in deze krant deel 3. Daarin vertelt wethouder Edwin Enklaar ook waarom de gemeente het belangrijk vindt om woonwagengewoners meer plek te bieden.



Woonwagengewoners komen van oudsher graag bij elkaar over de vloer.

Wonen op wielen

Een blik op het kamp aan de Deventerweg maakt duidelijk dat 'woonwagen' een ruim begrip is: de woningen zien eruit als bungalows. Zonder wielen. Wanneer ben je dan eigenlijk nog een woonwagengewoner? Lammert: "Je bent woonwagengewoner als de woonwagen een integraal onderdeel is van je identiteit. Ook al woon je in een huis zonder wielen". Daarbij spelen de drang naar vrijheid en onafhankelijkheid een belangrijke rol. Veel woonwagengewoners zijn werkzaam als zzp'er, in de ambulante handel.

Erbij maar toch apart

Voor Dolf heeft het wonen in een woonwagen te maken met het gevoel van vrijheid. "Je leeft het grootste deel van het jaar buiten, met je familie. Vuurtonnetje erbij, muziekje, kinderen die spelletjes spelen." En om te voorkomen dat er gedoe over geluidsoverlast ontstaat met burgers, is het handig als een woonwagenveld niet in het centrum, maar aan de rand van een stad ligt. Erbij, maar toch een beetje apart.

Overlevingskunstenaars

"Woonwagengewoners zijn overlevingskunstenaars", zegt Lammert. Hij is er trots op. "Als het moet, overleven we. Probeer je eens voor te stellen dat je stad en land afreist met paard en wagen. En dat je een heel gezin in leven moet houden met scharenslijpen, seizoenswerk bij boeren, oud ijzerhandel." Zijn vader Jan kent de bordjes nog waarop stond 'Verboden voor woonwagengewoners en bedelaars'. Hij vertelt dat boeren soms hun honden op rondtrekkende woonwagengewoners afstuurden. Woonwagencultuurkenner Peter is trots op wat deze bewoners hebben bereikt. "Boeren hadden landerijen, die van de ene generatie overgingen op de andere. Zij konden iets opbouwen. Dat hebben wij nooit gehad. Omdat wij reisden, hebben wij nooit iets kunnen doorgeven. Dan ben ik toch trots op wat wij hebben bereikt."

Hard werken

Jan is opgeleid als typograaf en werkte in een drukkerij, toen hij Koos leerde kennen. Hij heeft nooit spijt gehad van zijn keus voor een reizend bestaan. Maar het was wel hard werken. "We liepen soms op een dag 15 kilometer en verdienden daar 5 gulden mee." Peter beaamt dat woonwagengewoners absoluut niet lui zijn, zoals weleens wordt beweerd.

"Maar wat ik mooi aan het leven op het kamp vond, was dat iedereen elkaar hielp."
- Jan

"Woonwagenvrouwen zijn van oudsher werkende vrouwen. Neem bijvoorbeeld mijn opoe. Die heeft het vuur uit haar sloffen gelopen. Ze ging met 3, 4 kinderen van deur tot deur om elastiek te verkopen. En dan liep er een hele zwerm kinderen achter te aan die 'schooier, schooier' riepen."

Niet achteruit lopen

Lammerts vader Jan is in de woonwagenfamilie van zijn vrouw Koos getrouwd. Hij vertelt dat hij erg moest wennen in het begin. "Ik heb vooral geleerd dat ik minder moest praten. Woonwagengewoners praten niet zo veel. Ik moest echt mijn plaats veroveren, want ik kwam uit het burgerleven. Ik kreeg ooit de tip dat ik nooit achteruit moest lopen bij discussies

met woonwagengewoners. Maar wat ik mooi aan het leven op het kamp vond, was dat iedereen elkaar hielp. Dat mis ik: de samenhang van het kamp. Dat je even bij elkaar naar binnenloopt. Een bordje eten langsbrengt. Dat zit er nu niet in."



Lammert in gesprek met twee bewoners van het kamp aan De Sypel.

Uitsterfbeeld

Veel gemeenten hebben jarenlang een 'uitsterf- en afbouwbeleid' toegepast, om zo het aantal standplaatsen voor woonwagens tot nul terug te brengen. Jan kan het zich nog goed herinneren: "Ineens kwamen er slagbomen bij de ingang van kampen. Er moest tegen ons worden opgetreden. Want we waren afval, paria's." Zijn zoon Lammert gebruikt het woord 'deportatie' als hij vertelt hoe nog maar 40 jaar geleden in Nederland woonwagenvelden gewoon zijn opgeheven en woonwagengewoners op verschillende plekken in grote kampen bij elkaar zijn gezet. "Niemand heeft daar toen vragen over gesteld." Toen de Woonwagenwet in 1999 werd opgeheven, werden woonwagengewoners 'gewone' burgers, die bij voorkeur in 'gewone' huizen moesten gaan wonen. Maar in 2018 bepaalde het College voor de Rechten van de Mens dat het uitsterfbeeld in strijd was met de wet. De woonwagencultuur werd cultureel erfgoed.

Plek in gemeente

De gemeente Harderwijk volgde de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens, stapte af van het uitsterfbeeld en besloot een inhaalslag te maken. In januari 2022 stemde de gemeenteraad in met het 'Koersdocument Woonwagens Harderwijk 2021'. Daarin staat dat er 65 tot 85 extra woonwagenstandplaatsen in Harderwijk moeten komen. Zowel huur- als koopstandplaatsen, bij voorkeur op een groter terrein, waar ook plek is voor een verenigingsgebouw. Het terrein moet – in ambtelijke taal – ruimte bieden aan 'leven in familieverband' op een manier die 'recht doet aan de uitgangspunten van de woonwagencultuur'.

Wethouder Edwin Enklaar: "Er is een grote behoefte aan woningen en we bouwen in Harderwijk gelukkig flink door. De focus ligt wel bijna altijd op stenen huizen, terwijl sommige mensen liever voor een andere woonvorm kiezen. Ik heb als wethouder altijd gepleit voor 'passende woonruimte voor iedereen'. Dat geldt dus ook voor woonwagengewoners."

Bewoners woonwagens

Er zijn verschillende groepen mensen die in woonwagens wonen, met ieder eigen gewoonten en achtergrond: Roma, Sinti, reizigers, circus- en kermisfamilies. De (verre) voorouders van Lammert en Dolf waren Jenische: een nomadisch volk ('reizigers') dat voornamelijk woont in het noorden van West-Europa. Met zigeuners worden Roma en Sinti bedoeld; volken die een lange geschiedenis hebben. Bronnen: hetwiel.info en Kenniscentrum Immaterieel Erfgoed Nederland.

Benieuwd naar meer? In de volgende editie van de Harderwijker Courant leest u deel 3.



gemeente Harderwijk

Raadsinformatie

Raadsvergadering

Op **dinsdag 31 maart om 19.30 uur** is tijdens de raadsvergadering het afscheid van de raadsleden van de raadsperiode 2022-2026.

Op **woensdag 1 april om 19.30 uur** vindt de installatie plaats van de gekozen raadsleden voor de raadsperiode 2026-2030.

De complete agenda en bijbehorende stukken zijn te lezen op harderwijk.nl/vergaderingen.

Tegeltaxi haalt tuintegels gratis op

Vervang uw tuintegels door groen en reserveer de tegeltaxi! Uw oude tegels worden gratis aan huis opgehaald. Door tegels te vervangen door planten zorgt u voor een prettige en gezondere leefomgeving. Niet alleen voor uzelf, maar ook voor insecten, vogels en egels. Een groene tuin is tijdens hittegolven veel koeler. En een slim ingerichte groene tuin, is veel makkelijker te onderhouden.

Reserveer de tegeltaxi

Wilt u gebruikmaken van de tegeltaxi? Reserveer dan een plekje op een van onderstaande ophaaldagen via harderwijk.nl/tegeltaxi.

- Maandag 20 april
- Maandag 15 juni
- Maandag 24 augustus
- Maandag 19 oktober
- Maandag 23 november (plantseizoen)

Subsidie voor uw tuin

Met groene maatregelen bereidt u uw tuin voor op veranderingen in het klimaat. Heeft u tegels gewipt of gaat u op een andere manier aan de slag met groene maatregelen in de tuin? Dan kunt u hier gemeentelijke subsidie voor aanvragen via harderwijk.nl/stimuleringsregeling.

NK Tegelwippen

De tegeltaxi is onderdeel van het NK Tegelwippen. Het NK is van maart tot en met oktober 2026. Tijdens deze landelijke wedstrijd gaan gemeenten de strijd met elkaar aan om zoveel mogelijk tegels te vervangen door groen. Kijk voor meer informatie over tegelwippen en de tegeltaxi op duurzaamharderwijk.nl/tegelwippen.



Wethouder Enklaar geeft startschot voor Textiel Race 2026

Op donderdag 19 maart gaf wethouder Enklaar op VSO de Lelie het startschot voor de Textiel Race 2026. De Textiel Race is een educatief project waarbij scholen van de Noord-Veluwe tussen 23 maart en 16 april de strijd aangaan met textielafval. Het project combineert bewustwording over circulariteit met het inzamelen van (oud) textiel.

Inzamelen van oud textiel

Verschillende scholen uit de Noord-Veluwe gaan deze 4 weken lang ook de strijd met elkaar aan. Ze nemen het tegen elkaar op om zoveel mogelijk kleding en oud textiel in te zamelen, waarna dit wordt hergebruikt en gerecycled. De school met de grootste opbrengst wint een geheel verzorgde schoolreis. Zo maakt de Textiel Race het hergebruiken, repareren en inzamelen van textiel leuk, leerzaam en gemakkelijk!



Draag als buurtbewoner een steentje bij
Help de scholieren door uw (oude) textiel gratis aan te bieden. Denk hierbij aan een kapotte trui, oude sokken, gordijnen of handdoeken. Meld uw textiel aan **tussen 23 maart en 16 april** via textielrace.nl.

De leerlingen van De Lelie halen het dan gratis bij uw thuis op. Wanneer u uw textiel op een juiste manier inlevert, draagt u eraan bij dat er minder milieuschade is, er minder mensen onder slechte omstandigheden moeten werken en er meer textiel hergebruikt kan worden.

Speciale ontmoeting voor Harderwijkse gedecoreerden



Woont u in Harderwijk of Hierden en heeft u een Koninklijke onderscheiding, Erepenning, Erespeld, Harderwijker Speld of Jeugdlintje? Dan nodigt het gemeentebestuur u uit voor een speciale ontmoeting. De middag vindt plaats op de dag van de 'lintjesregen', **vrijdag 24 april**. Burgemeester Jeroen Joon ontvangt de gedecoreerden met veel plezier **vanaf 14.30 uur** in de raadzaal van het Stadhuis (inloop vanaf 14.00 uur).

Lezing, muziek en gezelligheid

Gert van Lunteren (bestuurder MFC's) geeft tijdens de bijeenkomst de Harderwijk-lezing 'Vrijwilligerswerk en positieve gezondheid'. Ook is er muziek van leden van Kunst na Arbeid uit Hierden. Er is volop ruimte voor ontmoeting en gezelligheid. De bijeenkomst is een mooie gelegenheid om uw decoratie op te spelen.

Meld u vooraf aan

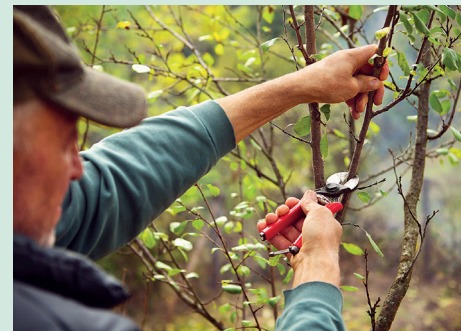
Het Comité Gedecoreerden (Govert van der Boom, Matty Moggré en Monique Zuidwijk) vraagt gedecoreerden om zichzelf en hun eventuele partner uiterlijk donderdag 16 april aan te melden. Dat kan via kabinet@harderwijk.nl of bel met Marlon de Brouwer via 0341 41 19 11 (bereikbaar op woensdag, donderdag en vrijdagochtend).

Gratis ophalen takken en snoeihout

Op **dinsdag 31 maart of woensdag 1 april** kunt u gratis takken, snoeihout en blad aan huis laten ophalen.

Aanmelden tot 27 maart

Wilt u gebruikmaken van deze service? Meld dit **uiterlijk vrijdag 27 maart vóór 12.00 uur** bij ABL Boomverzorging. Stuur een mail naar ablsnoeihout@outlook.com of bel via 0318 61 42 27. Geef bij de aanmelding uw adres door. Biedt u ook zakken met bladeren aan? Vermeld in de mail dan hoeveel zakken dit zijn.



Ophaaldag per postcode

Het ophalen van takken, snoeihout en blad is verdeeld over 2 dagen. De ophaaldag hangt af van uw postcode.

- **Dinsdag 31 maart:** postcode 3843, 3844, 3845 en 3847
- **Woensdag 1 april:** postcode 3841, 3842, 3846, 3848 en 3849

Ophaalplek voor oude binnenstad

In de binnenstad is een aantal straten waar we niet met de vrachtwagen kunnen komen. Het gaat om: Blokhuis, Muntsteeg, Straat van Sevenhuysen, Kleine Oosterwijk en Israëlstraat. Bewoners van deze straten mogen het snoeihout en blad op de ophaaldag aanbieden langs de doorgaande weg of bij de ondergrondse vuilcontainers in de buurt.

Wilt u meer weten?

Kijk voor de spelregels en voorwaarden voor het ophalen van uw tuinafval op harderwijk.nl/tuinafval.

wij zoeken een

- > **voorzitter & leden bezwaarschriftencommissie**
- > **adviseur fysieke leefomgeving**
- > **arbeidsregisseur (oud) inburgeraars**
- > **senior adviseur belastingen**

kom werken bij Ermelo, Harderwijk, Zeewolde of Meerzicht
solliciteer op samenkanjemeer.nl



Geen auto's en motoren op de boulevard

De lente komt eraan! Dat betekent dat het weer gezellig druk wordt op de boulevard. Veel mensen komen wandelen, fietsen of op een terrasje zitten.

Ook het Dolfinarium gaat weer open en er komen meer toeristen naar de stad. Om de boulevard veilig te houden, mogen **van 1 april tot en met 31 oktober** hier geen

auto's en motoren rijden en parkeren. Zo is er genoeg ruimte voor iedereen die te voet of met de fiets komt.

Wandelen en fietsen

De boulevard is in deze periode een gebied voor voetgangers. Fietsers zijn welkom, maar moeten voorzichtig rijden en rekening

houden met de drukte. Brommers en snorfietsen mogen hier niet komen.

Uitzondering voor ontheffingen

Heeft u een ontheffing? Bijvoorbeeld omdat u in de binnenstad woont? Dan mag u de boulevard wel op met uw voertuig.

Op [officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl) publiceren we alle officiële bekendmakingen. In de Harderwijker Courant plaatsen we een verkort overzicht. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Ontvangt u de bekendmakingen liever elke week in uw mailbox? Meld u aan via [overheid.nl/berichten-over-uw-buurt](https://www.officielebekendmakingen.nl/berichten-over-uw-buurt).

Samenvatting bekendmakingen

Aanvraag omgevingsvergunning

Bekendmaking op 16 maart:

- Van Heemskercklaan 11, 3843 XN Harderwijk

Bekendmaking op 17 maart:

- Parallelweg 26-185, 3849 MN Hierden
- Klavermeen 5, 3844 PR Harderwijk
- Stephensonstraat 15, Harderwijk

Bekendmaking op 18 maart:

- Strandboulevard Oost 14, 3841 AB Harderwijk

- Dotterbloemdreef 19, 3845 KM Harderwijk

- Mecklenburglaan 66, 3843 BP Harderwijk

Bekendmaking op 20 maart:

- Veldkamp 42, 3843 BJ Harderwijk
- Boslaan 2, 3847 LT Harderwijk
- Kleine Oosterwijck 28, 3841 BL Harderwijk
- Kleine Marktstraat 8 (GM), 3841 BD Harderwijk
- Akerdreef (kavel 9), Harderwijk

Besluit aanvraag omgevingsvergunning

Bekendmaking op 16 maart:

- Réaumurstraat 11, 3846 BZ Harderwijk
- Academiestraat 4, 3841 ES Harderwijk
- Boerderijdreef 5 (kavel 15), Harderwijk (HDW00 I 7477)

Bekendmaking op 18 maart:

- Boslaan 2-20, 3847 LT Harderwijk

Milieumeldingen

Bekendmaking op 19 maart:

- P.C. Boutenslaan 107, Harderwijk: sanering woningen nrs. 107, 257 en 265
- Zuiderzeestraatweg 144, Hierden: asbest en sloop

Overig

Bekendmaking op 17 maart:

- Rectificatie bouwhoogte Waterfront-Zuid, Stadswerven en De Kades

Bekendmaking op 19 maart:

- Voornemen tot ambtshalve uitschrijving uit de basisregistratie personen van:
 - M. Bigos, geboortedatum 03-11-1990
 - Sealiti, geboortedatum 01-07-1982
 - Vertrokken met onbekende bestemming:
 - M. Cisse, geboortedatum 01-01-1996
 - Gemeente Harderwijk – verkoop perceel Leuvenumseweg 70, Harderwijk
- Bekendmaking op 20 maart:
- Uitvoerings- en handhavingsstrategie Omgevingsdienst Veluwe

Stadhuis

Havendam 56
3841 AA Harderwijk

Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Bel of whatsapp
0341 411 911

www.harderwijk.nl
info@harderwijk.nl
Snel Herstel 0341 411 333

Volg ons op

