

Daar is die weer!

Het informatiebulletin van de gemeente Harderwijk over de CO₂-prestatieladder. Ook afgelopen half jaar is de gemeente druk bezig geweest om de CO₂-uitstoot te verminderen. Sinds augustus 2022 zijn we de trotse bezitter van het certificaat voor niveau 4. In deze editie leest u onder andere wat we doen om niveau 4 te behouden, welke ontwikkelingen plaatsvinden, wat de onze voetprint is en wat u zelf kunt doen om duurzamer te leven. Wij wensen u veel leesplezier.

Resultaten van het afgelopen half jaar

Gemeentehuis aangesloten op warmtenet

Op 27 september 2024 hebben de wethouders Wilco Mazier en Martijn Pijnenburg de aansluiting van het Huis van de Stad op het warmtenet voltooid. Dit project geeft invulling aan onze duurzaamheidsdoelstellingen en symboliseert onze inzet om zelf bij te dragen aan verduurzaming.

Wethouder Mazier noemde het een belangrijke stap die leidt tot energiebesparing, vooral in een tijd waarin de gemeente financieel scherp moet letten op haar uitgaven. De aansluiting bespaart in dit stadium al 75 ton aan CO₂-uitstoot. De verandering in de CO₂-footprint door de aansluiting is in deze editie dus nog niet gemeten, maar kun je in de volgende editie vast en zeker terug zien in de footprint!

Het warmtenet werd oorspronkelijk aangelegd voor ruim duizend woningen in het Waterfront, om de inzet van luchtwarmtepompen te vermijden. De warmte wordt gewonnen uit afvalwaterzuivering op het bedrijventerrein Lorentz en door een uitgebreid leidingensysteem naar het Waterfront en nu ook het Huis van de Stad gepompt. Deze installatie kan zowel verwarmen als koelen en levert naar schatting een besparing van twee- tot driehonderdduizend euro op binnen de afschrijvingstermijn van dertig jaar.



Niveau 4 op de CO2-prestatieladder

Voortschrijdend inzicht over woon-werkverkeer door ketenanalyse

In het kader van de CO2-Prestatieladder heeft de Gemeente Harderwijk een ketenanalyse gemaakt over het woon-werkverkeer van de gemeente. Aan de hand van de ketenanalyse wordt onderzocht hoe de werknemers van de Gemeente Harderwijk van huis naar werk reizen, en weer terug. Hoe ver wordt er gereisd? Welk vervoersmiddel wordt er gebruikt?

Door hier jaarlijks data over te verzamelen, ontstaat er voortschrijdend inzicht over de CO2-uitstoot als gevolg van dit woon-werkverkeer en worden er besparende maatregelen genomen. Denk hierbij aan vergoedingen, het fietsplan en een internet hotspot voor het werken in de trein

Eerste werksessie voor de ketenanalyse woon-werkverkeer

Eén van de ketenanalyses die de gemeente Harderwijk uitvoert gaat over het woon-werkverkeer. Vorig jaar augustus was de eerste sessie van de werkgroep "verduurzaming woon- werkverkeer EHZM". Dit was een eerste stap van een breed onderzoek naar duurzame reisbewegingen van en naar het werk.

Het einddoel is het voorstellen van slimmere, schonere en toekomstgerichte maatregelen aan de netwerkdirectie, om onze reis van A naar B te verduurzamen. In de zomer van 2024 is het eindrapport aan de netwerkdirectie gepresenteerd. Het rapport is door de directie voor kennis aangenomen.



Ketenanalyse straatwerken

Schonere straatwerken door ketenanalyse

Er is een tweede ketenanalyse gemaakt over straatwerken. Voor dit onderwerp is gekozen omdat de gemeente verantwoordelijkheid wil nemen voor de uitstoot die komt kijken bij het realiseren van openbare verharding. En de impact op zowel natuur als leefomgeving voor inwoners. Om deze reden heeft de gemeente Harderwijk zich aangesloten bij het [convenant Schoon- en Emissieloos Bouwen](#).

Eerder bepaalde maatregelen en doelstellingen zullen komend jaar mogelijk bijgewerkt worden als gevolg van dit convenant. Er wordt bij de ketenanalyse steeds nauw samengewerkt met KWS (Koninklijke Wegenbouw Stevin), de belangrijkste ketenpartner bij het aanleggen van straten. Komend jaar zal er een nieuwe aanbesteding worden uitgezet voor de straatwerken, dit kan een positieve invloed hebben op de besparingsmaatregelen en het inzicht dat geleverd kan worden over deze maatregelen.



De CO2-uitstoot van 2024-I

Twee keer per jaar monitoren we de CO2-uitstoot door het opstellen van een CO2-voetafdruk. Deze voetafdruk laat zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO2 we uitstoten. Zoals in onderstaande tabel is te zien, heeft de gemeentelijk organisatie 346,0 ton CO2 uitgestoten in 2024-I. In de tabel onder 2024-I staat de uitstoot van 2023-I. Als je de tabellen met elkaar vergelijkt, valt vooral op dat het gasverbruik en brandstofverbruik flink is afgenomen. Sinds juni 2023 gebruiken we namelijk HVO. Dit is een type dieselbrandstof dat wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval. Het heeft een veel lagere emissiefactor dan diesel. In 2024 is de uitstoot nog verder gezakt dan in 2023, omdat dit het eerste volledige jaar is dat we HVO hebben gebruikt. Dit heeft onze CO2-footprint dus aanzienlijk verkleind.

Daarnaast is de uitstoot door gasverbruik met 253 ton CO₂ afgenomen, van 569,3 ton CO₂ in 2023 naar 316,3 ton CO₂ in 2024. Deze reductie kan worden verklaard door elektrificatie en een bewuste vermindering van energiegebruik binnen de organisatie. In onderstaande tabellen zie je dit terug.

	2023-I	2024-I
	Ton CO2	Ton CO2
Scope 1		
Gasverbruik	569,3	316,3
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	55,0	-
Brandstofverbruik wagenpark(benzine)*	3,9	7,8
Brandstofverbruik wagenpark HVO**	1,0	13,2
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	0,1	-
Brandstofverbruik wagenpark(CNG)	0,3	2,9
Brandstofverbruik materieel (diesel)	69,6	-
Brandstofverbruik materieel (HVO)	1,3	-
Brandstofverbruik materieel (benzine)	3,2	-
Smeermiddelen	2,3	2,0
Propaan*	0,8	0,6
Totaal	707,0	342,0
Scope 2		
Elektraverbruik***	-	-
Business Travel		
Openbaar vervoer (OV)	0,34	0,54
Zakelijke km privéauto's	12,3	2,7
Totaal ****	12,7	3,3
Totaal	719,6	345,3

* Het elektriciteitsverbruik wordt groen ingekocht. Hierdoor stoten we geen CO2 meer uit met ons elektriciteitsverbruik. Dit betekent niet dat we nu onbeperkt elektriciteit kunnen gebruiken. We hebben ook de doelstelling om ons energieverbruik met 2% te verminderen per jaar. Op deze doelstelling lopen we nu achter. In 2023 zijn we meer elektriciteit gaan gebruiken, mede door het elektrificeren van de warmte vraag in De Sypel.

Doelstelling

Om onze doelstelling, 84% CO2-reductie in 2025 ten opzichte van 2017 en jaarlijks ons energieverbruik verlagen met 2%, te behalen zijn of worden onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Het wagenpark vervangen door elektrische modellen indien mogelijk;
- Overstappen van diesel op HVO (Blauwe diesel);
- Het beter isoleren van ons vastgoed;
- Openbare verlichting vervangen door LED-verlichting;
- Zwembad aardgasvrij en energieneutraal maken;
- Huis van de Stad aansluiten op het warmtenet;
- Inkopen van 100% Nederlands opgewekte groene stroom;
- Het aantal afgelegde kilometers met privéauto's terugdringen.
- Aanschaffen van elektrisch handgereedschap

Hoe kan ik zelf mijn CO2-uitstoot verminderen?

Als ambtenaar speel je een cruciale rol in het bevorderen van duurzaamheid, niet alleen op beleidsniveau, maar ook in je dagelijkse werkzaamheden. Hier zijn enkele praktische tips om als ambtenaar energie te besparen en CO2-uitstoot te verminderen:

1. Het begint met bewustwording en kleine stapjes.
 - a. Zet het beeldscherm na een overleg uit in plaats van zelf op stand-by te laten gaan.
 - b. Gebruik je koffie beker vaker dan één keer voor je de beker afwast.
 - c. Pak de elektrische fiets in plaats van de auto voor een lokale zakelijk afspraak.
2. Maak eens gebruik van alternatieve vervoerswijzen, zoals fietsen, carpoolen of het gebruik van het openbaar vervoer. Als het mogelijk is, overweeg dan ook eens om vergaderingen digitaal te houden en zo reistijd en CO2-uitstoot te verminderen.

Natuurlijk kun je thuis ook energie en uitstoot besparen. Probeer eens de onderstaande punten thuis toe te passen (mocht je dat nog niet doen)?

1. Check de isolatie van je huis. Goede isolatie vermindert de behoefte aan verwarming en koeling, waardoor je

energiekosten dalen. Simpele en goedkope maatregelen zoals tochtstrips en isolatiefolie kunnen al veel verschil maken.

2. Maak van kleine gedragsaanpassingen een gewoonte. Denk hier bij aan het uitschakelen van lampen en apparaten wanneer ze niet in gebruik zijn, het beperken van douchetijd en het verminderen van stand-by stroomverbruik door stekkers uit het stopcontact te halen.
3. Installeer waterbesparende douchekoppen en kranen en repareer eventuele lekkages. Door water te besparen, verlaag je niet alleen je waterrekening, maar ook de energie die nodig is om water te verwarmen.
4. Kies voor duurzame producten en verminder de consumptie van wegwerpitems. Bezoek ook eens de lokale kringloop en koop tweedehands wanneer mogelijk of repareer of recycle kapotte spullen in plaats van ze weg te gooien.
5. Pomp elke 3 maanden de banden van je auto. Dit kan gratis bij de twee slimme bandenpompen in Harderwijk.

Suggesties of vragen

Heeft u vragen en/of ideeën over deze nieuwsbrief of over het reduceren van de CO2-uitstoot? Dan kunt u mailen naar m.stadhouders@harderwijk.nl of loop even langs bij Manouk Stadhouders.

Achtergrondinformatie

Wat is de CO2-Prestatieladder?

De CO2-Prestatieladder is een managementsysteem waarmee een organisatie inzicht verkrijgt in zijn CO2-uitstoot en concrete maatregelen en doelen opstelt om deze te verminderen. Er zijn 5 niveaus. De CO2-uitstoot van de Gemeente Harderwijk wordt op basis van de volgende zaken geïnventariseerd:

- Wagenpark
- Openbare verlichting
- Vastgoed
- Gemeentelijke huisvesting

Naast het verkrijgen van inzicht en het stellen van doelen, is communicatie een belangrijk onderdeel. Niet alleen naar buiten toe, maar ook voor de bewustwording onder de collega's en wat zij kunnen bijdragen om de CO2-uitstoot te verminderen. Ideeën zijn dus altijd welkom!

Voetafdruk/Footprint

Op pagina 4 heeft u kunnen lezen over de CO2-voetafdruk. We berekenen elk half jaar hoeveel CO2 we verbruiken en uitstoten en maken dat overzichtelijk in een zogeheten voetafdruk. Hierbij maken we onderscheid in drie typen uitstoot, ook wel de 'scopes' genoemd:

Scope 1 – Gassen, brandstoffen en smeermiddelen: De eerste scope gaat over alle CO2 die direct door onze eigen bronnen worden uitgestoten. Voor onze voetafdruk is dit het gasverbruik in gebouwen (vooral voor verwarming), de brandstoffen en smeermiddelen voor eigen wagens en andere werktuigen, en het propaan gas waarmee de bosschuur wordt verwarmd.

Scope 2 – Elektra: De tweede scope gaat over CO2 die we indirect uitstoten. De uitstoot ontstaat dan bij de opwekking van bijvoorbeeld elektriciteit. Als u bijvoorbeeld een lamp aan zet, dan stoot die lamp geen CO2 uit. Als de lamp grijze stroom gebruikt, vindt die uitstoot plaats bij een elektriciteitscentrale. Als de lamp energie verbruikt dat is opgewekt door bijvoorbeeld windturbines (groene stroom), is er geen CO2-uitstoot. Voor onze voetafdruk gaat dit over de elektriciteit die wij gebruiken voor het gemeentelijke eigendom (verlichting, gebouwen, cameratoezicht, havens etc.).

Business Travel: Dit is de indirecte uitstoot door gedeclareerde zakelijke kilometers en gebruik van openbaar vervoer voor zakelijk en woon-werkverkeer. Bij scope 1 gaat het dus ook uitstoot bij verkeer door gemeentelijke voertuigen en bij business travel over uitstoot bij voertuigen die niet in eigendom zijn van de gemeente zoals een trein of bus.

Bedankt voor het lezen en samen maken we Harderwijk CO2 neutraler!

Stadhuis

Havendam 56
3841 AA Harderwijk
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Bel of whatsapp

0341 411 911

Stuur een e-mail

info@harderwijk.nl

Volg ons op



Bezoek de website

harderwijk.nl