



gemeente harderwijk

Q&A

inloopbijeenkomst actualisatie havenverordening

Algemeen

1. Waarom kiest de gemeente voor een regeling en niet voor een verordening?

Voor de havens is een verordening op hoofdlijnen opgesteld waarbij gebruik is gemaakt van de modelverordening van de VNG. Deze verordening vervangt de havenverordening 1994. Dit wordt geen 'zelfstandige' verordening. De nieuwe havenverordening wordt een hoofdstuk van de Verordening fysieke leefomgeving Harderwijk.

De gemeenteraad geeft het college van B&W de bevoegdheid nadere regels op te stellen voor het dagelijks gebruik en beheer van de havens. In de regeling zijn gedetailleerde kaders opgenomen voor het dagelijks gebruik en beheer van de havens.

Het vaststellen en dus ook wijzigen van de regeling kost minder tijd dan het vaststellen van een verordening. Dit is voor ons van belang om snel wijzigingen door te kunnen voeren als de situatie daar om vraagt. Bijvoorbeeld na een evaluatie van de regeling die wij jaarlijks willen uitvoeren.

De gemeenteraad stelt de verordening vast, het college van B&W stelt de regeling vast.

2. Waarom zijn in de haven geen voorzieningen getroffen voor watersportactiviteiten?

Locaties voor watersportbedrijven en watersportverenigingen zijn geen onderdeel van de plannen van het Waterfront. Waterfront richt zich op het realiseren van nieuwe passantenhavens, inrichten van nieuwe kades voor rondvaartbedrijven en een groot nieuw woongebied.

3. Waarom is zwemmen in de havens niet toegestaan?

Zwemmen in havens is wettelijk verboden. De reden hiervoor is het doel van de havens van Harderwijk en de daaraan gekoppelde veiligheid en zwemwaterkwaliteit. In havens waar gevaren en gezwommen wordt, is de kans op ongevallen te groot en wij kunnen niet garanderen dat de waterkwaliteit voldoet aan de eisen die gelden voor zwemwater.

4. Wanneer wordt de regeling van kracht?

De gemeente streeft naar vaststelling van de regeling aan het eind van 2023.

5. Komen er opstapplaatsen voor mindervaliden om aan en van boord te gaan?

In het havengebied hebben wij op diverse locaties hellingbanen aangelegd. Mindervaliden kunnen op die manier makkelijker bij de waterkant komen. In de Strandhaven en in de Vissershaven zijn mogelijkheden om aan en van boord te gaan.

6. Zijn er voorzieningen voor elektrische vaartuigen?

In het Waterfront is geen rekening gehouden met laadpunten voor elektrische vaartuigen. Toen wij de plannen van het Waterfront uitwerkten, speelde elektrisch varen nog geen rol van betekenis.

Gekoppeld aan de duurzaamheidsambities gaan wij een visie opstellen voor elektrische vaartuigen in de havens van Harderwijk. Dit wordt onderdeel van de Laadvisie waar wij nu aan werken. Om ervaring op te doen starten we, vooruitlopend op de Laadvisie, een pilot met een laadpunt op een centrale plek in het havengebied. Zo peilen we ook de behoefte hiervoor.

Passanten kunnen nu elektrische laden via de aan en uit app.

Bewoners Waterfront

7. Waarom zijn er niet meer ligplaatsen beschikbaar voor de bewoners van Waterfront?

Voor het aantal ligplaatsen is de uitvoering van de openbare ruimte inclusief de havens in de woongebieden een gegeven. In de openbare ruimte is simpelweg niet meer kadelenge beschikbaar.

De ligplaatsen hebben een maximale lengte waarbij wij rekening houden met een gemiddelde/gangbare lengte van kleine vaartuigen. Op die manier proberen wij een ideale verhouding tussen het aantal woningen en bruikbare ligplaatsen te creëren.

8. Waarom hanteert de gemeente voor de (toekomstige) bewoners van De Kades en Stadswerven (Waterfront fase 3) een ander verdeelsysteem van ligplaatsen dan voor de bewoners van De Eilanden (Zuidereiland, Noordereiland en Waterstadboulevard)?

De ligplaatsen in de buurt De Eilanden zijn op volgorde van aanvraag toegewezen. Op basis van een uitspraak van de Hoge Raad in 2021 is dat niet meer mogelijk en moeten wij het gelijkheids-

beginsel toepassen. Dat betekent dat iedereen gelijke kansen moet krijgen om mee te dingen naar een ligplaats. Uitgeven op basis van volgorde van aanvraag voldoet niet aan de voorwaarde.

Voor de toepassing van het gelijkheidsbeginsel is in de regeling een verdeelsysteem op basis van een loting opgenomen. Omdat het aantal ligplaatsen beperkt is, nemen wij ook een aantal voorwaarden op waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor een ligplaats.

Op die manier is voor iedereen duidelijk hoe wij de ligplaatsen gaan verdelen en kan iedereen die aan de voorwaarden voldoet meedingen naar een ligplaats.

9. Kan ik een andere ligplaats krijgen als alle ligplaatsen voor bewoners zijn uitgegeven?

Dat is helaas niet mogelijk. De havens zijn aangelegd voor andere doelgroepen zoals passanten, winterliggers, rondvaartschepen en historische schepen. Voor deze doelgroepen zijn ook specifieke voorzieningen aangebracht. Deze havens ook inzetten voor bewoners van Waterfront betekent dat voor deze doelgroepen minder of geen ruimte meer beschikbaar is of voorzieningen ongebruikt blijven.

10. Welk beleid hanteert de gemeente totdat de nieuwe regeling van kracht wordt?

2023 wordt door de gemeente gezien als een overgangsjaar waarin zoveel mogelijk al wordt gewerkt vanuit de uitgangspunten van de nieuwe regeling. Formeel is de havenverordening 1994 nog steeds van kracht.

11. Ik betrek dit voorjaar (2023) mijn woning in het eerste deelgebied van de derde fase van Waterfront, kan ik mijn boot al afmeren?

Al enige jaren wordt er gebouwd aan het Waterfront en de komende jaren zal dit nog doorgaan. Het Waterfront wordt uiteindelijk een mooie waterrijke omgeving waar wonen, toerisme en de watersport elkaar zullen vinden.

Doordat de komende jaren nog steeds gebouwd zal worden in het Waterfront brengt dit overlast mee voor de bewoners die er al wonen en de komende jaren gaan wonen. In de komende jaren zullen daarom keuzes moeten worden gemaakt om tegelijk wonen en bouwen mogelijk te maken.

Dit is dan ook de reden dat de vaarwegen in fase 3 (deelgebied 1, 2, 3 en 4) gedurende geheel 2023 afgesloten zullen blijven voor alle vaarbewegingen. Er zijn daarom in 2023 ook geen mogelijkheden om vaartuigen in dit gebied aan te meren.

De gemeente verwacht in 2024 de beschikbare aanmeermogelijkheden uit te gaan geven volgens een eerlijk verdeelsysteem.

Mocht u hierover nog vragen hebben, kunt u zich altijd richten tot de Havendienst van de gemeente Harderwijk.

12. Wat verandert er voor de bewoners van het Zuidereiland, Noordereiland en Waterstadboulevard?

De ligplaatsen rondom het Noordereiland, Zuidereiland en langs de Waterstadboulevard gaan wij duidelijker aangeven. In de regeling hebben wij opgenomen dat de ligplaatsen een vaste maximale afmeting krijgen.

De uitvoering van de ligplaatsen met korte steigers langs de Waterstadboulevard is een gegeven. Deze ligplaatsen bieden ruimte voor vaartuigen met een maximale lengte over alles (LOA) van 6 meter. In de regeling leggen wij dit vast.

De ligplaatsen rondom het Noordereiland en Zuidereiland krijgen een maximale lengte van 9 meter. Omdat tussen vaartuigen ruimte beschikbaar moet zijn om schade te voorkomen is een maximum gesteld aan de lengte over alles (LOA) van vaartuigen van 8,5 meter.

Het vaststellen van de maximale lengte van de vaartuigen is mede op basis van de maximale belasting op de steigers en de bolders.

In de regeling nemen wij een vergunningplicht op voor vaste ligplaatsen voor bewoners van Waterfront, vergelijkbaar met een parkeervergunning in de binnenstad. Hiermee reguleren wij het gebruik van de ligplaatsen. Een ligplaatsvergunning geeft de vergunninghouder duidelijkheid, zekerheid en het recht om een specifieke in de vergunning aangegeven ligplaats in gebruik te nemen. Andere gebruikers kunnen geen gebruik maken van deze ligplaats..

13. Moeten bewoners zelf actie ondernemen om in aanmerking te komen voor een ligplaatsvergunning?

Nee, dat is niet nodig. Nadat de regeling is vastgesteld, nemen wij contact met u op. Daarvoor gebruiken wij bijvoorbeeld de registratie van in gebruik genomen ligplaatsen die de havendienst bijhoudt.

14. Ik mis een aantal havenvoorzieningen, kunnen die aangebracht worden?

Het kan voorkomen dat u voorzieningen mist of dat voorzieningen naar uw oordeel onvoldoende zijn. Wij horen dat graag van u.

Als u voorzieningen mist, neem dan contact op met ons. Wij gaan na of aanpassingen mogelijk zijn. Als blijkt dat aanpassingen mogelijk zijn dan realiseren wij de aanpassingen. Op die manier vindt structureel onderhoud plaats, is vervanging op termijn vastgelegd en is duidelijk wie verantwoordelijk is.

15. Welke aanpassingen aan de voorzieningen heeft de gemeente al gedaan of gaat de gemeente nog doen?

Een aantal bewoners van Waterfront had vragen over de voorzieningen. Dat heeft geleid tot een aantal aanpassingen.

De houten steigers langs de Waterstadboulevard zijn voorzien van een betere afdekking. De steigers zijn daarmee beter toegankelijk en veiliger. In het gebied hebben wij reddingsboeien geplaatst.

De stalen damwand rondom het Zuidereiland en het Noorderland gaan wij voorzien van een wrijfgording en goede bolders. Ook gaan wij op aantal locaties extra drenkelingen trappen plaatsen.

16. Mogen bewoners zelf voorzieningen aanbrengen zoals trappen en afmeervoorzieningen?

De gemeente is eigenaar van de havens en de havenvoorzieningen. Zelf aanbrengen van voorzieningen of die veranderen is niet toegestaan.

Voor het hele havengebied inclusief alle voorzieningen hebben wij een havenbeheerplan opgesteld. In het havenbeheerplan is het onderhoud en vervanging op termijn inclusief de financiering daarvan vastgelegd. Voor ons is het daarom belangrijk dat wij overzicht houden op alle havenvoorzieningen.

Dit geldt ook voor risicoaansprakelijkheid. De gemeente is aansprakelijk voor risico's als gevolg van ongevallen met voorzieningen die door anderen zijn aangebracht omdat meestal niet duidelijk is wie die voorzieningen heeft aangebracht.

Passanten

17. Hoeveel aaneengesloten overnachtingen zijn maximaal toegestaan?

Om het karakter van een passantenhaven in stand te houden, geldt voor het zomerseizoen (vanaf 1 april t/m 31 oktober) voor passanten een maximale ligduur van 7 x 24 uur. Op die manier proberen wij zo veel mogelijk passanten een kans te geven om als gast in de havens van Harderwijk te verblijven. In het winterseizoen (1 november t/m 31 maart) geldt geen maximale ligduur.



lengte van vaartuigen?

Voor pleziervaartuigen gelden maximale lengtes:

- Strandhaven maximaal 17,5 meter
- Stadshaven maximaal 15 meter
- Vissershaven 25 meter
- kom van de Vissershaven maximaal 18 meter.

19. Zijn ligplaatsen voor passanten beschikbaar bij evenementen in de havens?

De havens van Harderwijk zijn niet alleen in trek bij passanten maar ook bij organisatoren van evenementen. Om deze doelgroep te faciliteren, stellen wij onze havens ook voor hen beschikbaar. Tijdens evenementen zijn voor passanten minder ligplaatsen beschikbaar. Vooraf is niet bekend hoeveel ligplaatsen minder beschikbaar zijn. Dat is afhankelijk van het evenement. Wij maken daarom per evenement bekend welke delen van de passantenhavens beschikbaar zijn voor passanten.

Rondvaartschepen

20. Welke kades zijn ingericht voor rondvaartschepen?

In het nieuwe havengebied zijn twee kades beschikbaar voor rondvaart- en passagiersschepen: de kade aan de Strekdam en de kade aan de zuidwestzijde van het Waterfrontpark. De kade aan de Strekdam is beschikbaar voor vaartuigen van maximaal 80 meter lang. De kade aan de zuidwestzijde van het Waterfrontpark is, als richtlijn, beschikbaar voor vaartuigen met een lengte van maximaal 40 meter.

Voor kleine vaartuigen is een antik ligplaats beschikbaar in de Strandhaven. Hiervoor wordt een lengte kade van 25 meter beschikbaar gehouden.

21. Komen er vaste ligplaatsen voor rondvaartschepen?

Aan de zuidwestzijde van het Waterfrontpark richten wij, afhankelijk van de lengte van de vaartuigen, vaste ligplaatsen in voor 2 à 3 rondvaartschepen. Voor deze ligplaatsen is een vergunning noodzakelijk. De procedure hiervoor is vastgelegd in de regeling.

Woonboten (kom Vissershaven)

22. Komen er meer ligplaatsen voor woonboten beschikbaar?

Wij hebben geen plannen om meer ligplaatsen voor woonboten te realiseren. Ligplaatsen voor woonboten zijn geen onderdeel van Waterfront. Waterfront richt zich op nieuwe passantenhavens, inrichten van nieuwe kades voor rondvaartbedrijven en een groot nieuw woongebied.

In de kom van de Vissershaven zijn maximaal 8 ligplaatsen beschikbaar voor woonboten en woonarken. Deze ligplaatsen zijn op dit moment allemaal in gebruik.

Historische schepen

23. Waarom zijn in de regeling geen regels opgenomen voor historische schepen?

De gemeenteraad heeft in 2019 specifiek voor deze groep vaartuigen het Beleid historische schepen en de Verordening historische schepen Harderwijk vastgesteld.

In het beleid is onder andere vastgelegd aan welke kades ligplaatsen beschikbaar zijn voor historische schepen, aan welke criteria historische schepen moeten voldoen en onder welke voorwaarden wonen op een historisch schip mogelijk is. De verordening hoort bij het beleid. In de verordening is een aantal uitgangspunten van het beleid juridisch vastgelegd zoals een vergunningplicht voor vaste ligplaatsen.

24. Hoeveel ligplaatsen zijn voor historische schepen beschikbaar?

Het aantal ligplaatsen is afhankelijk van de beschikbare kade en de lengte van het vaartuig. Vooraf kunnen wij niet aangeven hoeveel ligplaatsen beschikbaar zijn.

25. Welke typen historische schepen komen in aanmerking voor een ligplaats?

Omdat de verscheidenheid van historische schepen groot is, kunnen we daar op dit moment nog geen antwoord op geven. Leidend op dit moment zijn het Beleid historische schepen en de Verordening historische schepen Harderwijk.

Havengeld

26. Hoe ontwikkelen de havengelden zich de komende jaren?

De gemeenteraad streeft naar een havenbedrijf dat zichzelf kan bekostigen met een kostendekking van 100%. Dat betekent dat de tarieven voor havengeld jaarlijks, meer dan de wettelijke indexatie op basis van de inflatie, zijn verhoogd.

Wij verhogen jaarlijks de havengelden met de inflatie. Het percentage van de verhoging baseren wij op de cijfers die wij krijgen van het Ministerie van Financiën.

Daarnaast heeft de gemeenteraad een aantal besluiten genomen over de havengelden zoals een kostendekking van 100%, passende tarieven voor bepaalde groepen, een nieuw tarief voor historische schepen en een vrijstelling voor specifieke vaartuigen.

Wij werken aan een integrale herziening van de verordening voor de havengelden. Voor de herziening houden wij rekening met al deze aspecten. Hoe de nieuwe verordening er inhoudelijk uit gaat zien is nog niet bekend.