



CO₂-Prestatieladder, waar staan we?

In mei 2019 ontving de gemeente Harderwijk een certificaat voor trede 3 van de CO₂-Prestatieladder. Hoe staan we er intussen voor met ons energieverbruik en de CO₂ uitstoot?

Wat is de CO₂-Prestatieladder?

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem waarmee een organisatie inzicht krijgt in zijn CO₂-uitstoot en doelen en maatregelen opstelt om deze te verminderen. Er zijn 5 niveaus (trede), de stelregel is om op trede 3 te beginnen. De CO₂-uitstoot van de gemeente Harderwijk wordt op basis van de volgende onderdelen gemeten:

- Wagenpark
- Openbare verlichting
- Vastgoed
- Gemeentelijke huisvesting

Naast het verkrijgen van inzicht en het stellen van doelen, is communicatie een belangrijk onderdeel, zowel intern als extern.

Het certificaat CO₂-prestatieladder behouden

Begin mei van dit jaar is door een externe controleur voor het eerst gecheckt in hoeverre reductiemaatregelen zijn uitgevoerd en of alles is gedaan volgens de eisen van de prestatieladder. De controle is naar tevredenheid verlopen en de gemeente mag weer een jaar langer het certificaat voor trede 3 behouden. Het belangrijkste aandachtspunt is om de CO₂-prestatieladder binnen de gemeentelijke organisatie beter onder de aandacht te brengen.

CO₂-voetafdruk eerste helft 2020

Een van de eisen van de prestatieladder is om twee keer per jaar de CO₂-voetafdruk op te stellen. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel energie de gemeentelijke organisatie verbruikt en hoeveel CO₂ er wordt uitgestoten. De eerste voetafdruk gaat over de eerste helft van het jaar en de tweede voetafdruk over het hele jaar.

In onderstaande de tabel is de CO₂-voetafdruk te zien voor de eerste helft (6 maanden) van 2020 (januari - juni). Om te vergelijken met vorig jaar zijn beide voetafdrukken van 2019 ook getoond.

	2019-1	2019	2020-1
	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Gasverbruik*	760,0	932,1	481,9
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	98,7	197,4	105,4
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	8,1	14,2	5,5
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	-	0,2	0,1
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	2,7	5,3	2,6
Brandstofverbruik materieel (diesel)	60,5	99,5	31,8
Brandstofverbruik materieel (benzine)	3,5	7,1	2,6
Smeermiddelen	2,3	5,1	2,5
Propana**	1,5	1,5	0,7
Elektraverbruik***	-	-	-
Openbaar Vervoer	0,9	1,8	0,44
Zakelijke kilometers - privé auto's	17,4	29,4	8,2
Totaal	955,6	1.293,3	641,7

* Voor de grootverbruikaansluitingen is dit het werkelijke verbruik en voor de kleinverbruikaansluitingen is een indicatie gebruikt

** Dit is een schatting op basis van het gebruik van vorig jaar. Op het moment zijn er geen actuele gegevens beschikbaar. Het propana wordt gebruikt om de bosschuur te verwarmen.

*** De CO₂-uitstoot is nul. Dit komt niet omdat we geen elektriciteit gebruiken maar omdat de elektriciteit groen wordt ingekocht. Daarnaast wekken de zonnepanelen op de daken een deel van het totale elektriciteitsverbruik op.

Effecten COVID-19

In de CO₂-voetafdruk zijn de effecten van de COVID-19 pandemie duidelijk terug te zien. Veel medewerkers werken thuis en fysieke bijeenkomsten gaan niet door of vinden digitaal plaats. Voor de voetafdruk van de gemeentelijke organisatie Harderwijk is dit terug te zien in de aantal gedeclareerde werk-kilometers (zowel voor de auto als trein). Daarmee is de CO₂-uitstoot voor deze categorieën lager dan het eerste half jaar in 2019. Dit effect kan tijdelijk zijn.